

8Ф+3ФЬОРДА

БОЛЬШОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ ПО НОРВЕГИИ + ФЬОРДЫ

[обновление с 15.04.10 по 14.10.10]

Хельсинки – Стокгольм – Осло – Ставангер – Лисефьорд* и Кафедра проповедника – Берген – Неройфьорд* – железная дорога Флом* – ледник Бриксдайл – Гейрангерфьорд – Молде – Атлантическая дорога – Тронхейм – Рёрус

(12 дней, 2 ночи на пароме Tallink Silja/Viking Line, без ночных переездов в автобусе)

ПОЕЗДОМ ДО С-ПЕТЕРБУРГА

Даты выездов:

Месяц	Даты выездов:
Июнь	9/23*/30X*
Июль	7*/19X*/21*/30*
Август	4*/11*/18*

X – ж/д переезд Москва–Хельсинки–Москва.
* – сезонная доплата 25 у.е.

Протяженность маршрута около 4500 км



Дополнением к программе являются:

- Условия страхования (стр. 143–145)
- Памятка туристу (стр. 140–141)
- Термины, используемые в программе (стр. 142)
- Стоимость и правила оформления на дополнительные экскурсии (стр. 133–139)
- Список документов для визы (стр. 146–154 или на сайте www.tourtrans.ru)

1 ДЕНЬ: МОСКВА

Выезд с Ленинградского вокзала:

► Москва–Санкт-Петербург, поезд №56, отправление в 20:20, встреча с гидом для получения документов в 19:30 у вагона № 3 ИЛИ Москва–Хельсинки, поезд №32 (прохождение границы в поезде), отправление в 22:50, встреча с гидом для получения документов в 22:00 у вагона № 3. ГИДА, номер поезда и вагона см. на сайте www.tourtrans.ru в разделе «Отправление» за неделю до выезда. Возможно отправление дополнительным поездом.

2 ДЕНЬ: ХЕЛЬСИНКИ

► Приезд в Санкт-Петербург рано утром. Трансфер на автобусе в Хельсинки (400 км). Прибытие в Хельсинки, осмотр города. Во второй половине дня – выезд в Турку (180 км).
► Вечером – отправление на пароме Tallink Silja/Viking Line в Стокгольм.

3 ДЕНЬ: СТОКГОЛЬМ

► Утром – прибытие в Стокгольм, осмотр города с сопровождающим. Возможно посещение музеев*. Во второй половине дня выезд в Осло (525 км). Ночь в отеле.

4 ДЕНЬ: ОСЛО

► Осмотр Осло с сопровождающим. Посещение музеев*. В 13:00 выезд в Ставангер (535 км), ночь в отеле.

5 ДЕНЬ: СТАВАНГЕР

► Осмотр портового города Ставангер. Свободное время, для желающих (от 25 чел.) поездка* (€70/€65) на весь день на **Лисефьорд**: круиз на корабле по фьорду (~3 ч) с видами на «Кафедру проповедника» - отвесную скалу высотой 600 м. После круиза отдых на берегу озера. Для желающих подъем (350 м) на «Кафедру проповедника» (~4 ч., пешком через лес, скалы, по каменистым тропам) и осмотр панорамы фьорда с высоты птичьего полета. Требуется: хорошая спортивная подготовка, трекинговая обувь, непромокаемая одежда. В дождливую погоду подъем не рекомендуется! Возвращение в отель.

6 ДЕНЬ: БЕРГЕН

► Выезд в Берген (180 км + 2 паромные переправы). Осмотр города с сопровождающим: набережная Брюгген (☞) и др. Свободное время. Для желающих, подъем на фуникулере на смотровую площадку* (€10/€5 дети до 16 лет). Посещение (от 20 чел.) музея* Э. Грига (€11). Переезд (205 км) в район Согнефьорда, с остановкой у водопада Твиндефоссен. Ночь в отеле.

☞ – памятник ЮНЕСКО

7 ДЕНЬ: НЕРОЙФЬОРД*

► Круиз на корабле* (~2 ч., €40/€35) по самому узкому фьорду в мире – Неройфьорду (☞) (часть Согнефьорда). Путешествие по горной железной дороге* **Флом** (~€41/€28 дети до 16 лет), с остановкой у водопада Кьесфоссен. Во второй половине дня переезд к леднику **Бриксдайл** (190 км). Остановка на смотровой площадке, пешеходная прогулка к леднику (~2,5 ч). Ночь в отеле.

8 ДЕНЬ: МОЛЬДЕ–ТРОНХЕЙМ

► Выезд в Хеллесилт (65 км). Круиз (~1 ч.) на корабле по Гейрангерфьорду (☞). Переезд в Мольде (95 км), частично – по дороге Орлов с восхитительными видами на горы и фьорд. Краткий осмотр Мольде.
► Переезд по Атлантической дороге (длина 8 км, ширина 6,5 м), петляющей по кромке океана через 12 причудливо изогнутых мостов. Переезд в Тронхейм (200 км), ночь в отеле.

9 ДЕНЬ: ТРОНХЕЙМ–РЁРУС

► Выезд в Тронхейм (60 км), осмотр города с сопровождающим: собор Нидарус, улица Епископа и др. Свободное время. После 13:00 выезд (150 км) в Рёрус (☞) – знаменитый своими медными рудниками и деревянным зодчеством, краткий осмотр города. Отправление в Швецию (310 км). Ночь в отеле по дороге.

10 ДЕНЬ: ШВЕЦИЯ

► Выезд в Стокгольм (340 км). По дороге заезд в Нюнес, возможно посещение мастерской по производству далакарлийской лошадики. Отправление на пароме Tallink Silja/Viking Line в Финляндию.

11 ДЕНЬ: ФИНЛЯДИЯ

► Утром – прибытие в Финляндию (Турку/Хельсинки). Трансфер в Санкт-Петербург (580 км/400 км).
► Возможен заезд в Хельсинки (до 12:00) и на рыбкопильню, при наличии времени (за исключением периода школьных каникул, выходных и праздников).
► Для туристов с ж/д переездом из Хельсинки: свободное время в городе. **Багаж можно оставить в камере хранения на ж/д вокзале* (~€3). Отправление поездом №32 (~18:23) в Москву.**
► Прибытие в Санкт-Петербург (при раннем прибытии – свободное время без использования автобуса, багаж можно оставить в камере хранения на ж/д вокзале).

12 ДЕНЬ: МОСКВА

► Отправление в Москву ночным поездом №55 (~00:40). Номер поезда, вагона см.

на сайте www.tourtrans.ru в разделе «Прибытие» за неделю до выезда. Возможно отправление дополнительным поездом.
► Утром (~9:55) приезд в Москву.

(* Оплачивается по желанию, организуется при наличии от 20 человек желающих. Допускаются изменения порядка мероприятий, графика движения, позднее прибытие, сокращение времени пребывания в городах и в отелях в связи с задержками на границе, тяжелой транспортной ситуацией и т.п. Указанные расстояния являются приблизительными.

от **665** у.е.

Базовая стоимость тура при 2-х местном размещении в отеле и 4-х местном размещении на пароме, включает:

- Проезд автобусом туркласса.
- Проживание в отелях туркласса стандарта 3* с удобствами в номере.
- Завтраки «шведский стол» в отелях.
- 2 ночи на пароме в 4-х местных каютах 2 класса/эконом-класса (E)*. В каютах: душ, туалет. Услуга по подселению только в женские или мужские каюты не предоставляется.
- Прогулка на корабле по Гейрангерфьорду.
- Экскурсионное обслуживание согласно программе и сопровождающий по маршруту.

Дополнительно оплачивается:

- Ж/д. билет (включая услуги по бронированию, приобретению и доставке билетов). Стоимость ж/д переезда может меняться согласно с тарифами ОАО «РЖД».

Даты выездов Москва–СПб–Москва	купе (у.е.)	плацкарт (у.е.)
28.04.10–30.06.10, 1.09.10–30.09.10	129	65
1.07.10–31.08.10	139	75
Москва–Хельсинки–Москва (4-х местное купе)	215	–

Каюты на пароме (у.е.): Tallink Silja/Viking Line (Турку–Стокгольм–Турку)

кол-во человек в каюте	2 класс (C) без окна, нижняя 2-ая палуба/эконом-класс (E)*	1S класс (B2P) без окна, только 2 кровати одна над другой, верхние палубы 4–11	1 класс (B) без окна, верхние палубы 4–11	Сисайд класс (A) окно с видом на море, верхние палубы 4–10
4	Без доплат		20 (10+10)	40 (20+20)
3	24 (12+12)		40 (20+20)	80 (40+40)
2	80 (40+40)	80 (40+40)	90 (45+45)	140 (70+70)
1	200 (100+100)	200 (100+100)	240 (120+120)	320 (160+160)

* – Каюты эконом класса (E)-расположены на верхних палубах.

Питание на пароме (у.е.)

Услуга (взрослые/дети до 18 лет)	Название паромов	
	Tallink Silja Line	Viking Line
1 завтрак «шведский стол»	10/6	10/6
1 ужин «шведский стол»	32/16	28/14

Рекомендуем бронировать ужин заранее (количество мест ограничено). При подтверждении бронирования возможна обязательная доплата за завтраки на пароме Tallink Silja/Viking Line. На некоторые даты возможно отправление паромом Tallink Silja/Viking Line из/в Хельсинки, доплата от 10 у.е., ужин 35 у.е./ 33 у.е.
► 55 у.е. визовая поддержка (конс-во Норвегии), мед.страховка за пределами СНГ.
► 15 у.е. Услуга «гарантийный платеж от невыезда» (условия см. стр. 155)
► 280 у.е. Доплата за одностороннее размещение в отеле по запросу.
► **Дополнительные экскурсии** (условия см. стр 133–139): взрослые/дети до 16 лет:

Круиз на корабле (не менее 25 чел), у.е.	При оплате в офисе	При оплате на маршруте
Неройфьорд	40/35	45/40
Лисефьорд	70/65	75/70

Информация о точной стоимости будет предоставлена в конверте с документами.

- Билеты и гиды для посещения музеев и достопримечательностей, а также все иное не оговоренное в программе (от 200 у.е.).
- **Рекомендуем** взять с собой на питание по маршруту от €50/день (как спланировать расходы см. на стр. 12).

Скидки:

- 24 у.е. за номер при 3-х местном размещении (только для семей с детьми до 18 лет) в двухместном номере с доп. кроватью